

Złocieniec - uzyskał połączenie kolejowe w 1877r, po wybudowaniu odcinka łączącego Runowo Pomorskie przez Drawsko Pomorskie z Czaplinkiem.

W 1900r. otwarto linię z Kalisza Pomorskiego przedłużoną trzy lata później do Połczyna Zdroju.

W 1991r. linię do Połczyna Zdroju zamknięto, a w 1995r. rozebrano.

W dniu 29.04.1996r. podpisano porozumienie trójstronne w sprawie ustalenia zasad wspólnej realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „SZLAK ROWEROWY-POŁCZYN ZDRÓJ -ZŁOCIENIEC”

I etap robót rozpoczęto 27.07.1999 r. i zakończono 15.12.1999r.

III etap robót rozpoczęto 06.05.2003r. i zakończono 09.10.2003r.

Długość całej ścieżki rowerowej wynosi- 27 km

Długość na terenie gminy Złocieniec - 9,7 km

Ścieżka rowerowa Złocieniec - Połczyn Zdrój wiedzie po trasie zlikwidowanej linii kolejowej. Po demontażu torów, na nasypie wykonano nawierzchnię asfaltową i wybudowano infrastrukturę towarzyszącą (oznakowanie, miejsca postoju i murki ograniczające wjazd na ścieżkę samochodom i ciągnikom).

Do ścieżki dojeżdżamy ulicą Cieszyńską, wzdłuż ogrodów działkowych. Na końcu ulicy, po dojechaniu do linii kolejowej prowadzącej do jednostki wojskowej i osiedla Budów przekraczamy ją i wjeżdżamy na właściwą ścieżkę rowerową.

0,0 km - Tuż za przejazdem początek ścieżki rowerowej. Jedziemy w lewą stronę wzdłuż torów.

0,1 km - Po 100 m skręcamy w prawo (na północ) i wjeżdżamy na właściwy nasyp byłej linii kolejowej wiodącej do Połczyna Zdr., a którą teraz prowadzi ścieżka rowerowa.

Od tego miejsca jadąc 300m na zachód (wzdłuż torów) dotrzemy do pozostałości po byłym przystanku kolejowym Grotniki Drawskie. Możemy zauważyć wyraźną krawędź dawnego peronu.

0,9 km - W lewo odchodzi leśna droga do jeziora Dłusko i leśniczówki Złotniki.

Skręcając w leśną drogę i pokonując nią 0,8 km dojedziemy do jeziora Dłusko (130,7m n.p.m., pow. 25,48ha, gł. 4 m), gdzie przy jego południowo-zachodnim krańcu zlokalizowany jest dawny Ośrodek Wypoczynkowy "DŁUSKO", obecnie we władaniu Stowarzyszenia Właścicieli Domków Letniskowych. W pobliżu ośrodka, w pewnym oddaleniu od jeziora znajduje się Leśniczówka Złotniki.

1,7 km - W lewo odchodzi droga leśna do jeziora Czarnówek, a w prawo do Głębozca.

Jadąc w lewo szeroką leśną drogą, a następnie po dotarciu do niebieskiego szlaku rowerowego skręcając w prawo, dojedziemy (po 1,5 km) do jeziora Czarnówek - rezerwatu wodno-florystycznego utworzonego w 1974 r. na powierzchni 11,9ha. Powstał w celu zachowania śródleśnego, oligotroficznego jeziora lobeliowego z reliktowymi roślinami.

Natomiast jadąc w prawo od ścieżki (1,3 km) dojedziemy przez las do jednostki wojskowej i osiedla Budów nad jez. Krosino (122 m n.p.m., pow. 177,2 ha, gł. 17 m., dł. 3,6 km)

3,5 km - W lewo odchodzi droga nad północny brzeg jez. Skąpe.

W odległości 0,5 km od ścieżki znajduje się położone w głębokiej dolinie śródleśne jezioro Skąpe (129,9 m n.p.m., pow. 25ha, gł. 6m).

4,5 km - W lewo droga do rezerwatu Torfowisko nad jeziorem Morzysław Mały.

Rezerwat florystyczny "Torfowisko nad jeziorem Morzysław Mały" został utworzony w 1965r, na powierzchni 7,57 ha. Ochronie podlega torfowisko węglanowe i przejściowe, otaczające mały zbiornik wodny ze stanowiskami reliktowych roślin. Aby dojechać do rezerwatu od ścieżki musimy pokonać ok. 1 km leśnej drogi

4,7 km - miejsce postoju i pozostałości autostrady.

Na skraju wsi Cieszyno dojeżdżamy do ładnie położonego miejsca postoju. Dla turystów zostały przygotowane, ławki, stoły i zadaszenia chroniące przed deszczem. W tym miejscu ścieżka rowerowa przecina nasyp nieukończonyj autostrady Berlin - Królewiec, budowanej przez Niemców w okresie II wojny światowej. Możemy oglądać bardzo wyraźne, okazałe nasypy pod jezdnie autostrady oraz betonowe fundamenty przyczółków wiaduktu.

5,2 km - W prawo droga do Głębozka.

Skręcając ze ścieżki w prawo, w brukowaną drogę po 2,8 km dojedziemy do Głębozka. Jest to niewielka wieś letniskowa rozłożona nad rzeką Drawą i brzegami jeziora Krosino, przez które Drawa przepływa. W niewielkiej odległości od mostu zlokalizowany jest nieczynny młyn wodny o konstrukcji szachulcowej z XIX w. (obecnie w bardzo złym stanie technicznym).

5,6 km - Ścieżka dociera do drogi Cieszyno - Stare Worowo.

Jadąc w lewo warto zwiedzić wioskę Cieszyno (do centrum wsi 350 m) pięknie położoną przy pld. -wsch. brzegu dużego i czystego jeziora Siecino (128,2 m n.p.m., pow. 776 ha., gł. 48 m., dł. 7,8 km, maks. szerokość 2,4 km). W centrum wioski na niewielkim wzniesieniu w otoczeniu okazałych drzew stoi stary XVIII wieczny, ryglowy kościół p.w. Matki Boskiej Częstochowskiej. Do nawy świątyni przylega od zachodniej strony drewniana wieża przykryta piramidalnym dachem. Na przeciwko kościoła, niedaleko brzegu jeziora zlokalizowany jest neorenesansowy pałac z XIX w. W pałacu i na przyległym terenie mieści się Ośrodek Wypoczynkowy "Legnica Pałac". W Cieszynie mamy do dyspozycji również ładną plażę z zorganizowanym kąpieliskiem, pole namiotowe "Gęsia Łączka" oraz ośrodki wypoczynkowe: "Drawa", "Island Camp", "Eko-Eden" i "Ekoland".

Jadąc w prawo po 5 km dotrzemy do wsi Stare Worowo. W centrum wsi, niedaleko stawu stoi na wzgórzu kościół p.w. św. Antoniego wzniesiony w 1689 r. (w 1786 r. przebudowany). Od zachodniej strony posiada nadbudowaną drewnianą wieżę zwieńczoną ostrosłupowym dachem z iglicą. Wewnątrz barokowa ambona z XVIII w. w kształcie móździerza.

5,7 km - Budynek byłej stacji Cieszyno.

Obecnie budynek stacji znajduje się w rękach prywatnych i po gruntownej rewitalizacji zmienił swoją funkcję. Teraz jest to obiekt bazy noclegowej i funkcjonuje pod nazwą „Rezydencja Stary Dworzec”.

8,2 km - Miejsce postoju, a w prawo droga do osady Skape.

Kolejne przygotowane z myślą o użytkownikach ścieżki miejsce postoju. Turyści mogą skorzystać z ławek, stołów i zadaszenia.

W prawo droga do osady Skąpe (1,25 km)

9,0 km - Mostek nad Rzeczką Miedznik.

10,0 km - Budynki byłej stacji Chlebowo.

10,2 km - Droga Chlebowo - Stare Worowo.

Jadąc w lewo dotrzemy do Chlebowa (1,25 km do centrum). We wsi możemy zobaczyć pomnik przyrody - klon zwyczajny w wieku ok 250 lat oraz zwiedzić mały kościół p.w. św. Stanisława z XVIII w. Przy kościele drewniana dzwonnica i potężny głaz narzutowy.

Jadąc w prawo od ścieżki i po pokonaniu 1,5 km dojedziemy do Starego Worowa.

11,1 km skrzyżowanie z drogą gruntową Chlebowo-Cieminko

- w lewo do Chlebowa (ok.1,3 km),
- w prawo do niewielkiej osady Cieminko (ok.2,00 km).

11,6 km skrzyżowanie z drogą gruntową -zjazd nad stawy w Słowiankach.

12,1 km zjazd do Słowianek -droga gruntowa

- w lewo do niewielkiej osady Słowianki (ok.0,60 km)z trasy prowadzonej po zachodnim zboczu wzniesienia rozlega się wspaniały widok na zlokalizowane w szerokiej rynnie stawy rybne ze sztuczną wyspą; po przeciwnej stronie stawów widoczna droga -aleja ze starodrzewem Słowianki-Chlebowo.

12,6 km skrzyżowanie z drogą gruntową do Słowianek

- w lewo do osady Słowianki
- w prawo do drogi lokalnej Nowe Worowo-Gawroniec,ok.0,1 km przed skrzyżowaniem pomnik przyrody - buk zwyczajny.

13,6 km skrzyżowanie z drogą lokalną Gawroniec-Nowe Worowo

- w lewo do Gawrońca (ok.1,30 km),
- drogą połą w kierunku południowym można dojechać do ALEJI POMNIKÓW PRZYRODY (ok.0,3 km) dawnej drogi Słowianki - Gawroniec wśród drzew rosnących wzdłuż drogi -sześć pomników przyrody-dęby szypułkowe, buki pospolite, klony zwyczajne,
- w prawo do Nowego Worowa (ok.4,20 km).

Początek gminy Połczyn Zdrój

13,8 km wieś **GAWRONIEC**

14,0 km skrzyżowanie z drogą gruntową

14,6 km skrzyżowanie z drogą lokalną Gawroniec-Toporzyk

- na lewo do Gawrońca (ok.1,20 km),
- na prawo do Toporzyka (ok.3,30 km).

15,5 km skrzyżowanie z drogą gruntową

16,0 km skrzyżowanie z drogą gruntową

16,6 km skrzyżowanie z drogą lokalną Gawroniec-Toporzyk

- w lewo do Gawrońca (ok.1,90 km),
- w lewo do Toporzyka (ok.0,50 km).

17,8 km skrzyżowanie z drogą gruntową

- w lewo do otaczającego trasę kompleksu leśnego
- w prawo do pobliskich zabudowań.

18,9 km **DOBINO**

- na wschód od wsi znajduje się rezerwat torfowiskowo-leśny o pow.43 ha.

19,3 km skrzyżowanie z drogą gruntową

20,0 km skrzyżowanie z drogą gruntową

20,9 km skrzyżowanie z drogą polną

21,2 km **ZAJĄCZKOWO, WIDÓW** skrzyżowanie z drogą Nowy Toporzyk - Zajączkowo

- w lewo do Zajączkowa (ok.0,60 km).

22,8 km skrzyżowanie z drogą gruntową, ścieżka przecina płat lasu bukowego; miejsce

o ciekawym, charakterystycznym dla pomorza zachodniego krajobrazie.

23,5km skrzyżowanie z drogą lokalną

- w prawo zjazd drogą asfaltową do niewielkiej osady Górki (ok.0,5 km).

24,3 km **OSTROWAŚ** skrzyżowanie z drogą Drawsko Pomorskie -Połczyn Zdrój

- w prawo do Połczyna Zdr.(ok.2,80 km),w odległości ok.0,4 km znajduje się grodzisko wczesnośredniowieczne,
- w lewo do Drawska Pom.

za sanie trasy z przedłużeniem ul. Chrobrego w Połczynie Zdr.

- do Połczyna Zdrój (ok.1,10 km)

- za skrzyżowaniem w lewo odejście od drogi -aleja do zabudowań dawnego folwarku Ostrowaś.

24,4 km skrzyżowanie trasy z przedłużeniem ul. Chrobrego w Połczynie Zdroju

- do Połczyna Zdrój (ok. 1,10 km)

-

POŁCZYN ZDRÓJ - miasto uzdrowiskowe położone w kotlinie otoczone lasami od północy i terenami rolniczymi od południa.