

## DRAWA

**ZŁOCIENIEC – BOBROWO – ŻELISŁAWIE - JEZIORO KALEŃSKIE – SIEMCZYNO  
– PIASECZNO – RZEPOWO – WARNIĘŁG – GRABINEK - NOWE WOROWO - STARE  
WOROWO – CIESZYNO - ZŁOCIENIEC**

**Długość szlaku rowerowego 60,7 km**

**Oznakowanie w kolorze czerwonym**

Czerwony szlak rowerowy "DRAWA" podąża przez wyjątkowo urozmaicony polodowcowy obszar pełen wzniesień i pagórków, rozdzielonych dolinami.

Czterokrotnie przecina nurt najdłuższej rzeki POJEZIERZA DRAWSKIEGO - DRAWY. Dociera nad brzeg największego akwenu wodnego POJEZIERZA DRAWSKIEGO - JEZIORA DRAWSKO.

Biegnie w pobliżu 10 jezior , przedostając się przez liczne strumienie i rzeczki zlewiska DRAWY.

Odkrywa ukryte pośród parkowego drzewostanu dwory i pałace. Napotyka zabytkowe kościoły, posadowione na wzniesieniach w otoczeniu starodrzewia.

0,0 km      Początek szlaku rowerowego przed zabytkowym ratuszem z połowy XIX w. , na starym śródmiejskim rynku.

0,1 km      Szlak przedostaje się przez ulicę BOHATERÓW WARSZAWY i opada gwałtownie w dół ul. WODNĄ na dno doliny rzeki WĄSAWY.

0,2 km      Przedostaje się przez betonowy most na WĄSAWIE i biegnie płd.-wsch. obrzeżem miejskiego targowiska.

0,3 km      Dociera do ulicy WĄSKIEJ o nawierzchni asfaltowej i skręca w lewo w ulicę ZAKOLE.

0,4 km      Dalej w prawo w ulicę BYDGOSKĄ , w kierunku zachodnim.

0,5 km      Na skraju parku nawierzchnia drogi zmienia się na żużlową.

0,6 km      W parku rozwidlenie żużlowych dróg. Szlak kieruje się na lewo.

0,7 km      Zaczyna się 100 metrowy szpaler wąskiej lipowej alei.

0,8 km      Na obrzeżu parku koniec lipowej alei, szlak skręca w lewo w ul. KOLEJOWĄ o nawierzchni z płyt betonowych.

Na odcinku 200 m. szlak biegnie w towarzystwie lip i jesionów u podnóża wysokiego nasypu kolejowego.

1,2 km      Nawierzchnia drogi zmienia się na asfaltową i niebawem kończy się ulica KOLEJOWA. Szlak skręca w prawo pod wiadukt w ul. CHOPINA.

1,3 km      Za wiaduktem skręca w lewo w ul. DRAWSKĄ.

1,6 km      Z ul. DRAWSKIEJ skręca w prawo w ul. MIROSŁAWIECKĄ.

1,7 km      Z ul. MIROSŁAWIECKIEJ skręca w lewo w ul. PIASKOWĄ.

2,9 km      Koniec ZŁOCIENĆA. Nawierzchnia drogi zmienia się na żużlową.

3,3 km      Za przejazdem kolejowym na linii ZŁOCIENIEC - KALISZ POMORSKI , na rozwidleniu dróg

szlak zmierza na lewo.

Biegnie pośród pól.

- 4,3 km Rozpoczyna się zjazd na dno doliny rzeki WĄSAWY i piaszczysta droga.
- 4,5 km Pokonuje most na WĄSAWIE i przeciwległe zbocze w cieniu starej lipowo -klonowej alei.
- 4,8 km Na skraju doliny widok na fragment jeziora WĄSOSZE.
- 5,1 km Buki jak postumenty , w obwodzie do 4 m. , tworzą krótką bukową aleję , którą kamienista droga opada ku wiosce BOBROWO.  
Wioska BOBROWO rozpościera się na przesmyku między jeziorami WĄSOSZE (124,1 m.n.p.m. , pow. 308 ha , gł. 7 m.) i KOZY (pow. 9,5 ha , gł. 2 m.).
- 5,2 km Szlak wtapia się w zabudowania BOBROWA , zaczyna się asfaltowa droga.
- 5,6 km Z prawej strony na wzgórku przy starym kasztanowcu zwraca uwagę białą otynkowanych ścian, wybudowany w latach 90-tych kościół p.w. Najświętszego Serca Jezusowego.
- 5,9 km Przez rozwidlenie asfaltowych dróg obok przydrożnego , drewnianego krzyża i potężnej lipy o obw. pnia 4 m. , szlak podąża na wprost w kierunku płu.-wsch.
- 6,1 km Z lewej strony za zabudowaniami folwarcznymi , spośród starodrzewia wspaniałego parku , wylania się smukła bryła eklektycznego pałacu z 1851 r. zbudowanego nad brzegiem jeziora KOZY.  
Przed pałacem rosną trzy buki czerwone , oraz stare lipy , buki zwyczajne i żywotniki.  
Za pałacem ciągnie się wspaniała kolumnada wiekowych drzew : jesionów ,buków , lip.  
Asfaltową drogą poprzez płytki wąwóz , w otoczeniu potężnych lip , buków ,wiązów , dębów szlak wydostaje się poza zabudowania BOBROWA.
- 6,6 km Zaczyna się krótki fragment klonowej alei.
- 6,9 km Przejazd kolejowy na linii ZŁOCIENIEC - SZCZECINEK , obok stacji kolejowej BOBROWO.
- 7,0 km Z lewej strony leśniczówka WILCZKOWO.
- 7,2 km Na rozwidleniu asfaltowych dróg na skraju lasu szlak skręca w prawo na pld. - wsch.
- 7,7 km Szlak wtapia się w rozległy obszar leśny i biegnie wzdłuż linii kolejowej w kierunku wschodnim.
- 8,3 km Na rozwidleniu dróg szlak skręca w prawo i przedostaje się przez tory.
- 8,5 km Na rozwidleniu asfaltowych dróg szlak podąża na wprost.
- 8,6 km Kończy się asfalt, nawierzchnia drogi zmienia się na żużlową. Szlak zagłębia się w bukowy las.
- 8,7 km Na rozwidleniu leśnych dróg szlak biegnie na lewo głównym traktem.
- 9,0km Trasa podróży wiedzie wzdłuż torowiska , obok leśnej osady i leśniczówki WĄSOSZ.
- 10,0 km W mieszanym lesie z przewagą buka , rozwidlenie leśnych dróg. Szlak kieruje się na lewo.
- 11,4 km Kolejne rozwidlenie. Szlak skręca na lewo , główną drogą.
- 11,6 km Na skrzyżowaniu gruntowych dróg , na skraju lasu szlak skręca w lewo.
- 11,9 km Zaraz za przejazdem kolejowym szlak skręca w prawo na wschód w kamienistą drogę ku stacji ŻELISŁAWIE POMORSKIE.

Obok przejazdu kolejowego stoi piękny dwór z czerwonej cegły zbudowany w stylu neogotyckim , otoczony starymi dębami - pozostałością parku. Za dworem , w którym zlokalizowana jest rzymsko - katolicka kaplica stoi ciekawe zabudowanie gospodarcze zbudowane z łupanych

głazów granitowych i czerwonej cegły.

- 12,0 km Stacja kolejowa ŻELISŁAWIE POMORSKIE.
- 12,5 km Rozwidlenie gruntowych dróg przed kolejnym przejazdem kolejowym , obok stawu. Szlak skręca w lewo w utwardzoną drogę.
- 12,7 km Szlak mknie pośród rozrzuconych zabudowań ŻELISŁAWIA.
- 12,8 km Przy drewnianym przydrożnym krzyżu , rozwidlenie gruntowych dróg. Szlak kieruje się w prawo na wschód.
- 12,9 km Z prawej strony za stawem w otoczeniu parkowego starodrzewia , w którym rosną lipy , klony , kasztanowce , jesiony , świerki i dęby stoi dwór z czerwonej cegły.
- 13,0 km Za zabudowaniami na skraju parku zaczyna się wstęga asfaltowej drogi. Koniec ŻELISŁAWIA.
- 13,2 km Droga wśród rozhuśtanych pól osiąga szczyt pagórka , skąd widać w oddali STARE KALEŃSKO przy ścianie lasu.
- 14,1 km Rozwidlenie dróg przed bramą wjazdową na teren ośrodka wczasowego STARE KALEŃSKO położonego nad brzegiem pięknego jeziora KALEŃSKIE (140,2 m.n.p.m. , pow. 114,7 ha , gł. 43 m.).
- Czerwony szlak rowerowy "DRAWA" ociera się o czarny szlak rowerowy "LOBELIOWE JEZIORA" zmierzający do CZAPLINKA.
- Przy rozrzuconych głazach szlak skręca w lewo i biegnie gruntową drogą skrajem lasu w towarzystwie rzędu dębów w kierunku płn. - zach.
- 15,8 km Na skrzyżowaniu gruntowych dróg szlak skręca w prawo , na płn. - wsch. , w utwardzoną drogę wciągającą się w las.
- 16,2 km Z drogi opadającej w obniżenie terenu widok na jezioro KALEŃSKIE.
- 16,3 km Nad brzegiem jeziora dogodne miejsce do odpoczynku.
- 16,7 km Z wysokiego zbocza doliny jeziora KALEŃSKIEGO rozległy widok na jeziorną toń.
- 17,2 km Szlak zdobywa szczyt wzniesienia i osiąga zabudowania wioski ŻELISŁAWIE.
- 17,3 km Na rozwidleniu dróg przed stawem szlak skręca w lewo na płn. - zach. w gruntową drogę.
- 17,6 km Z wierzchołka pagórka wypiętrzonego pośród pól , rozległy widok w kierunku północnym.
- 19,1 km Na rozwidleniu dróg szlak skręca w prawo w kamienistą drogę łagodnie opadającą w stronę wioski SIEMCZYNO.
- 19,5 km Rozpoczyna się wioska SIEMCZYNO , wzmiankowana w końcu XIII w.
- 19,6 km Szlak skręca w lewo w asfaltową szosę.
- 19,7 km Szlak skręca w prawo w wąską asfaltową drogę zmierzającą na płn. do PIASECZNA.
- Na pld. - zach. od szlaku w centrum wioski SIEMCZYNO usytuowany jest neogotycki kościół p.w. MB Różańcowej zbudowany w latach 1854-1856.
- Od strony pld. usytuowana jest kaplica z 1699 r. Naprzeciwko kościoła za szosą , w głębi dziedzińca stoi barkowy pałac zbudowany na planie podkowy w latach 1722-28.
- Za pałacem rozciąga się ciekawy park krajobrazowy z piękną aleją grabów.
- 20,0 km Koniec SIEMCZYNA. W kierunku płn. - wsch. rozległy widok na zatokę HENRYKOWSKĄ jeziora DRAWSKO.
- Szlak opada jesionowo -klonową aleją w zagłębienie terenu i wije się pośród wyniosłych pagórków.

- 20,5 km Początek modrzewiowej alei na skraju lasu , przy małym oczku wodnym po lewej stronie.
- 20,9 km Modrzewiowa aleja przechodzi w klonową i wije się zbochem dolinki wśród leśnego gąszczu.
- 21,4 km Koniec klonowej alei. Dookoła mieszany sosnowo - bukowy las.
- 21,6 km Koniec 800 metrowego podjazdu i rozpoczyna się fantastycznie szybki zjazd serpentyną drogi.
- 22,0 km Szlak rozstaje się z lasem. Odkrywa się ładny widok na rozlewiska i jezioro PIASECZNIK WIELKI.
- 22,1 km Szlak wpada z impetem jesionową aleją do wioski PIASECZNO , ładnie rozciągniętej wzdłuż wysokiego półn-zach. brzegu jeziora PIASECZNIK WLK. (132,6 m.n.p.m , pow. 49 ha).
- 22,3 km Koniec jesionowej alei i zjazdu nad brzegiem jeziora.
- 22,6 km Na rozwidleniu dróg przy przydrożnym krzyżu szlak skręca w lewo nitką asfaltu na półn. - zach. W prawo brukowa droga mknie się przez wieś na wysoki nadjeziorny brzeg. Zabytkową 200 metrową aleją starych lip kamienista droga przebiega obok posadowionego na wzniesieniu szachulcowego - otynkowanego małego kościółka p.w. NMP Wspomożenia Wiernych z XVIII w. Obok drewniana dzwonnica. Z alei ładny widok na jezioro. Za lipową aleją usytuowany jest dziewiętnastowieczny ceglany spichlerz i stodoła o ścianach z łupanego kamienia. Dalej droga wiedzie nad zatokę RĘKAWICKĄ jeziora DRAWSKO do ośrodka wypoczynkowego WAJK.
- 22,7 km Starą lipową aleją szlak opuszcza PIASECZNO , zdążając do RZEPOWA.
- 23,0 km Widok na małe rozlewisko w dolinie pośród pagórków.
- 23,2 km Koniec lipowej alei.
- 23,6 km Z prawej strony zaczyna poblýskiwać jezioro RZEPOWSKIE i zaczyna się dębowo -klonowa aleja.
- 24,0 km Koniec dębowo - klonowej alei i otwiera się widok na jezioro RZEPOWSKIE (pow.39,5 ha) uwiecznione pośród wysokich pagórków. Przez jezioro przepływa rzeka DRAWA.
- 24,5 km Przy cmentarzu szlak wpada w objęcia lipowej alei.
- 24,6 km Z prawej strony dnem dość głębokiej doliny płynie DRAWA.
- 24,8 km Na skraju wioski RZEPOWO kończy się asfaltowa droga i lipowa aleja.
- 24,9 km Kamienistą drogą szlak dociera do rozwidlenia dróg i biegnie na wprost. Przy brzegu DRAWY gminne pole biwakowe.
- 25,1 km Szlak przedostaje się przez betonowy most na DRAWIE.
- 25,2 km Za rzeką ,stoi na wzniesieniu w otoczeniu lip , klonów i świerków neogotycki kościół z czerwonej cegły zbudowany w 1870 r.
- 25,7 km Na rozwidleniu dróg przy półn. krańcu wioski szlak zmierza brukową drogą na prawo. Ładny widok na jezioro RZEPOWSKIE.
- 25,8 km Na kolejnym rozwidleniu dróg kończy się bruk. Szlak kieruje się na wprost , na półn. - wsch. gruntową drogą opadając w obniżenie terenu.
- 26,3 km Drogą wśród pól i łąk szlak dociera do rozwidlenia gliniastych dróg i kieruje się na lewo.
- 27,1 km Z wysokiego wzniesienia rozległy widok na wioskę RZEPOWO. Dookoła pagórkowaty krajobraz.
- 27,2 km Szlak mija małe oczko wodne z lewej strony.

- 27,4 km Małe oczko wodne z prawej strony.
- 27,5 km Szlak zanurza się w leśne ostępy.
- 28,0 km W leśnej dolinie z lewej strony pobliskuje małe jezioro.
- 28,1 km Koniec lasu.
- 29,1 km Wśród rozhuśtanych pól szlak dociera do wioski WARNIĘG. Z prawej strony zwracają uwagę XIX wieczne zabudowania pofolwarczne o ścianach z łupanych głazów narzutowych i czerwonej cegły.
- 29,2 km Przy skupisku 4 potężnych buków i 2 dębów na obrzeżu przypałacowego parku , na rozwidleniu dróg szlak kieruje się na lewo żużlową drogą.
- 29,3 km Na skrzyżowaniu szlak skręca w prawo , na wschód , w drogę o asfaltowej nawierzchni.  
W prawo , w głąb parku prowadzi droga do pobliskiego parterowego budynku po przebudowanym pałacu , położonego nad stawem.  
Mieści się tu gospodarstwo agroturystyczne , z pracownią garncarstwa artystycznego i galerią sztuki prowadzone przez Barbarę i Franciszka Grabowskich.
- 29,5 km Poruszając się przez wieś główną szosą w kierunku wschodnim szlak mija położony z lewej strony niezbyt okazały kościół z poł. XIX w. z czerwonej cegły , do którego przylega proboszczówka.
- 29,7 km Opuszczając z wolna coraz rzadziej rozrzucone zabudowania WARNIĘGU , szlak mija rosnące naprzeciwko siebie z obu stron wąskiej asfaltowej drogi dwa potężne dęby i zanurza się w cień lipowej alei.  
Lipowa aleja wije się to wznosząc się , to opadając wśród morza pagórków. Dookoła migają rozległe perspektywy.
- 31,8 km W końcu lipowa aleja dociera długim podjazdem na krawędź wysokiego brzegu zatoki URAZ na jeziorze DRAWSKO.  
Z wysokości ok. 20 metrów ponad poziomem lustra wody rozciąga się wspaniały widok na dwie długie zatoki URAZ i KLUCZEWSKĄ rozdzielone długim półwyspem z osadą letniskową URAZ.  
Jezioro DRAWSKO największy i najgłębszy akwen POJEZIERZA DRAWSKIEGO (128,3 m.n.p.m. , pow. 1871,5 ha , gł. 83 m. , dł. 12,6 km , szer. 6,9 km)
- 32,0 km Zaczyna się karkołomny zjazd na dno jeziornej doliny.
- 32,5 km Koniec lipowej alei , w prawo odbija droga do osady URAZ.
- 32,6 km Koniec zjazdu. Zaczyna się podjazd klonową aleją.
- 33,4 km Koniec podjazdu. Dookoła rozległe pejzaże. Wąska wstęga asfaltowej drogi pokonuje bardzo wysokie pagórki.  
Na trasie podróży liczne punkty widokowe.
- 34,1 km Z wysokiego pagórka daleki pejzaż na fragment zatoki KLUCZEWSKIEJ z wieżą kościoła w KLUCZEWIE.
- 34,6 km Na rozwidleniu asfaltowych dróg w wiosce GRABINEK szlak skręca w lewo , na zachód , biegnąc cały czas klonową aleją.
- 35,1 km Koniec GRABINKA.  
Za wioską aleja klonowa przechodzi w jesionową i wspina się na szczyt wypiętrzenia terenu , skąd rozciągają się wyjątkowo odległe perspektywy.

- 36,9 km Zaczyna się 2400 metrowy zjazd.
- 38,3 km Aleja jesionowa przechodzi w lipową.
- 39,0 km Aleja lipowa wtapia się w pierwsze zabudowania wioski NOWE WOROWO położonej nad strumieniem MIEDŹNIK.  
Wieś wzmiankowana w 1321 r. , kiedy była w posiadaniu BORNÓW.  
Od 1401 r. właścicielami byli joannici z Czaplinka.
- 39,3 km Koniec zjazdu przy ciekawym , zabytkowym budynku szkoły podstawowej.
- 39,5 km Na wzgórku wzmocnionym kamiennym murkiem w cieniu starych klonów , modrzewi i świerków pięknie komponuje się bryła sporego kościoła p.w. Wniebowzięcia NMP , wzniesionego w stylu neoromańskim z łupanych granitowych głazów w XIX w.  
Obok kościoła interesujące , zabytkowe budynki z czerwonej cegły na kamiennych fundamentach.  
Na rozwidleniu szlak skręca w lewo. Koniec lipowej alei.  
W pobliżu ptn. - zach. krańca wsi usytuowany jest częściowo zniszczony wiatrak holenderski z XIX w. Właścicielem wiatraku jest Tomasz OSMÓLSKI autor wielu haftów kaszubskich. Wielokrotnie nagradzany na konkursach.
- 40,0 km Na rozwidleniu asfaltowych dróg przed potężnym dębem o obw. pnia 3,6 m. szlak kieruje się na lewo , na południe w stronę STAREGO WOROWA.
- 40,2 km Zaczyna się wiekowa , lipowa aleja.
- 40,5 km Koniec NOWEGO WOROWA. Aleja lipowa przechodzi w klonową.
- 41,6 km Poprzez lekko pofalowany obszar pól i łąk szlak dociera do wioski STARE WOROWO. Kończy się klonowa aleja.
- 41,8 km Na lewo od szlaku zlokalizowane są pofolwarczne zabudowania z ciosanego kamienia i czerwonej cegły.  
Naprzeciwko po drugiej stronie drogi rozciąga się duży przydworski park krajobrazowy z ruiną XVIII wiecznego ryglowego dworu. W parku licznie występują stare dęby , buki , graby , klony, wiązy , świerki i lipy.
- 41,9 km Pomiędzy zabudowaniami pofolwarcznymi , a stawem stoi na wzgórku w otoczeniu kasztanowców , klonów , dębów i wiązów kościół p.w. św. Antoniego wzniesiony w 1689 r.  
W 1786 r. przebudowany. Od zachodniej strony posiada nadbudowaną drewnianą wieżę zwieńczoną ostrosłupowym dachem z iglicą.  
Wewnątrz barokowa ambona z XVIII w. w kształcie móździerza.
- 42,0 km Na rozwidleniu asfaltowych dróg w centrum wioski szlak kieruje się na lewo.
- 42,4 km Starą jesionową aleją szlak opuszcza STARE WOROWO.
- 42,7 km Na rozwidleniu asfaltowych dróg szlak podąża na prawo w stronę CIESZYNA.
- 43,9 km Dookoła pośród pól i łąk rozległe pejzaże.
- 44,8 km Koniec jesionowo - klonowej alei.
- 44,9 km Za mostkiem na strumieniu MIEDŹNIKA leży osada SKĄPE.
- 45,1 km Koniec osady SKĄPE i zaczyna się jesionowo - klonowo - lipowa aleja.
- 46,7 km Rozpoczyna się aleja kasztanowców poprzetykana z rzadka klonami , jesionami i lipami.
- 47,3 km Na skraju wioski CIESZYNO szlak dociera do ścieżki rowerowej ZŁOCIENIEC - POŁCZYN

ZDRÓJ i skręca w nią w lewo. Ścieżka powstała na nasypie nieczynnej linii kolejowej.

Z prawej strony nieczynny budynek stacji kolejowej CIESZYNO DRAWSKIE. W centrum wioski CIESZYNO na niewielkim wzniesieniu stoi w otoczeniu buków i klonów stary XVIII wieczny, ryglowy kościół p.w. Matki Boskiej Częstochowskiej. Od zachodniej strony przylega do nawy kościoła drewniana wieża przykryta piramidalnym dachem. W salowym wnętrzu z belkowym stropem chór wspierają 4 słupy, dwa środkowe ozdobnie kręcone. Na przeciwko kościoła w starym parku usytuowany jest eklektyczny pałac z 1901 r. W parku rosną dęby, buki, graby, jesiony, wejmutki. W pałacu mieści się ośrodek kolonijno - wczasowy Zakładu Energetycznego "LEGNICA". Wzdłuż południowego brzegu jeziora SIECINO zlokalizowane są ponadto: pole namiotowe "GĘSIA ŁĄCZKA", Ośrodek Campingowy „DRAWA”, ośrodki wypoczynkowe ISLAND – CAMP, EKOLAND i Eko-Eden

- 47,7 km Przejeżdżamy na wprost skrzyżowanie z drogą prowadzącą do GŁĘBOCZKA. Podążamy cały czas ścieżką rowerową w kierunku ZŁOCIENCA.
- 48,2 km Mijamy pozostałości niedokończonych autostrady BERLIN - KRÓLEWIEC z okresu II wojny. Możemy oglądać dobrze zachowany wał ziemny oraz fundamenty i betonowe elementy budowanego wiaduktu nad linią kolejową. W pobliżu ładne, urządzone miejsce postoju z ławkami i zadaszeniem.
- 52,7 km Tuż przed linią kolejową szlak skręca w lewo i podąża wzdłuż torów.
- 52,8 km Kończy się ścieżka rowerowa. Szlak skręca w prawo, pokonuje linię kolejową do Budowa, a następnie asfaltową drogą wiedzie wzdłuż ogródków działkowych.
- 53,2 km Szlak dociera do ulicy CIESZYŃSKIEJ i skręca w nią w prawo.
- 53,5 km Przez skrzyżowanie z ul. POŁCZYŃSKĄ szlak biegnie na wprost ul. CIESZYŃSKĄ w otoczeniu lip.
- 54,3 km Szlak skręca w lewo w ul. ST. STASZICA
- 54,6 km Most na rzece DRAWIE.
- 54,8 km Szlak podąża w prawo w ul. WODNĄ.
- 54,9 km Z ul. WODNEJ skręca w lewo w ul. BOHATERÓW WARSZAWY.
- 55,0 km Koniec czerwonego szlaku rowerowego "DRAWA" przed ratuszem na śródmiejskim rynku.