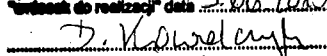


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Studiów Wykonalności  
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin  
T: + 48 91 471 55 03  
F: + 48 22 471 13 25  
wladyslaw.wojan@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Nr ISW3K4-2131/210/27/15  
Dot.: Studium Wykonalności dla linii 210

Szczecin, 01/06/2015

"wniosek kompletny", "wniosek do uzupełnienia"  
"wniosek do realizacji" data 3.06.2015  
  
podpis osoby dokonującej przeglądu

**Sz. P. Mirosław Kacianowski**

**Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Złocięcu**

W nawiązaniu do interpelacji Pana Waldemara Buca dotyczącej wybudowania przystanku kolejowego w miejscowości Złocieniec na linii kolejowej 210; PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Studiów Wykonalności informuje, w ramach kontraktu na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla realizacji zadania pn. „Modernizacja regionalnej linii kolejowej 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie” lokalizacja nowych posterunków ruchu były przez Wykonawcę szczegółowo analizowane.

Omawiana lokalizacja nowego przystanku osobowego znajduje się w odległości 1400 m od peronów na stacji kolejowej (licząc wzdłuż osi linii kolejowej nr 210). W związku z charakterem linii (stricte regionalnym nie zaś aglomeracyjnym) oraz natężeniem ruchu pociągów pasażerskich (obecnie 5 par pociągów i wzrost do 9 par pociągów do 2025 roku) odległość ta jest niewystarczająca na podjęcie racjonalnej decyzji o lokalizowaniu nowego posterunku ruchu.

Kolejnym elementem, przemawiającym za ostrożnym decydowaniem się wykonawcy w zakresie budowy nowych przystanków osobowych są koszty budowy całkowicie nowej infrastruktury (posterunku). Na większości posterunków w celu minimalizacji kosztów inwestycji modernizowany jest jeden peron, w tym wypadku budowa jednego peronu nie wchodzi w grę chyba, że zbudowane zostaną dodatkowe przejścia rozjazdowe umożliwiające postój pociągów nadjeżdżających z każdej strony.

Ze względu na ukształtowanie linii część rozjazdów znalazłyby się na łuku, co dodatkowo zwiększyłoby koszty ze względu na ich nie typową konstrukcję.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że przejazd kolejowy byłby blokowany przez stojące w peronach pociągi (czujniki samoczynnej sygnalizacji przejazdowej uniemożliwią otwarcie przejazdu dopóki nie minie ich pociąg). Rozwiązanie takie na skrzyżowaniu z drogą krajową jest dalece nieefektywne i rodzi ryzyko potrzeby projektowania przejścia dwupoziomowego w przypadku zbyt znacznego utrudnienia w ruchu samochodowym. Obiekt taki ze względu na ukształtowanie terenu w tym rejonie byłby elementem generującym bardzo wysokie koszty.

DYREKTOR PROJEKTU  
  
Andrzej Piechocki

Do wiadomości

PKP PLK S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

Opracował:

Władysław Wojan; tel: 91/4715503